

## На юго-востоке столицы появится новая линия метро - Кожуховская

11.06.2015



*Она позволит разгрузить две уже имеющиеся линии, обслуживающие районы юго-востока, – Таганско-Краснопресненскую и Люблинскую.*

Открытие первого участка новой линии запланировано на 2017 год. Речь идет об участке протяженностью 3,46 км от проектируемой станции «Окская улица» до проектируемой станции «Нижегородская улица». Между ними появится еще одна новая станция «Стахановская».

Чтобы представить, как пройдет Кожуховская линия метро, можно взять схему столичной «подземки», карандаш и провести линию от станции «Авиамоторная» вниз, до «Лермонтовского проспекта», а потом – еще ниже. Последняя станция Кожуховской линии – «Некрасовка», ее откроют на территории бывших Люберецких полей орошения (сейчас там жилые районы). Рядом расположится электродепо «Руднево».

Предполагается, что между «Авиамоторной» и «Некрасовкой» будет семь станций, общая протяженность пути – около 18 км.

Фактическое строительство Кожуховской линии началось 26 февраля 2013 года, когда в основание стены в грунте будущей станции «Некрасовка» была забурена первая свая. Интересный момент: при строительстве этой линии будет использован опыт испанских метростроителей, которые предлагают сооружать один тоннель диаметром 10 метров для движения поездов в двух разных направлениях. Такой способ позволяет снизить стоимость строительства на 30%. А это, как отметил заместитель Мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин, экономия порядка 80 миллиардов рублей.

Но главное, конечно, результат. Как утверждают специалисты, после открытия Кожуховской линии более 600 тысяч жителей востока и юго-востока смогут попасть в центр Москвы минимум на 15-20 минут быстрее. Районы Жулебино, Косино-Ухтомский и город Люберцы без преувеличения заживут новой жизнью. Загрузка юго-восточного участка Таганско-Краснопресненской линии, которая сейчас превышает нормы в 1,3 раза, вернется в допустимые пределы. Поездка в метро будет проходить в более комфортных условиях – количество пассажиров в одном вагоне не превысит 217 человек. Кроме того, за счет снижения интенсивности движения автотранспорта улучшится экология районов юго-востока.

Инна Авилова

# УЧАСТОК ПРОЕКТИРУЕМОЙ КОЖУХОВСКОЙ ЛИНИИ МЕТРО

ОТ СТАНЦИИ «НИЖЕГОРОДСКАЯ УЛИЦА» ДО СТАНЦИИ «ОКСКАЯ УЛИЦА»

ДЛИНА УЧАСТКА ЛИНИИ: 3,46 км



Станция «Нижегородская улица»  
Расчетная нагрузка: 400 тыс. чел./сутки



Станция «Стахановская»  
Расчетная нагрузка: 100 тыс. чел./сутки



Станция «Окская улица»  
Расчетная нагрузка: 140 тыс.чел./сутки

ПЛАНИРУЕМЫЕ СРОКИ ВВОДА: 2017 год

## УДОБНЕЕ:

улучшение транспортной доступности для 600 тыс. человек районов Косино-Ухтомский, Некрасовка, Выхино-Жулебино, Рязанский, Нижегородский

## БЫСТРЕЕ:

для жителей близлежащих районов поездка по городу на метро сократится на 15 минут по сравнению с используемыми сейчас маршрутами

## КОМФОРТНЕЕ:

снижение загрузки юго-восточного участка Таганско-Краснопресненской линии до нормативного показателя 217 пассажиров в вагоне



Адрес страницы: <http://vernadskogo.mos.ru/presscenter/news/detail/1932263.html>

[Управа района Проспект Вернадского](#)