

27.02.2015



*Снег убирают с реагентами и без. По-разному – в зависимости от количества и погоды. Вообще, уборка снега – целая наука. Именно об этом шла речь на пресс-конференции, прошедшей 25 февраля в Информационном центре Правительства Москвы. Тема была обозначена так: «Технология зимней уборки в Москве. Реагенты как один из факторов безопасности дорожного движения и пешеходов».*

По данным Департамента жилищно-коммунального хозяйства столицы начиная с октября в Москве выпало порядка двух метров снега – в среднем в четыре раза больше, чем в Лондоне или Берлине! Почти 18 миллионов кубометров снега было вывезено на снегоплавильные пункты. Остальную массу обработали реагентами.

Разумеется, все реагенты имеют свои технические характеристики и должны использоваться строго по регламенту. Например, жидкими реагентами проезжую часть дорог поливают при температуре от 0 до -10 градусов, если снега выпало не слишком много. При более низких температурах основную часть снега расплавляют твердым реагентом, а при -20 и ниже к нему добавляется гранитный щебень.

В последние несколько лет состав реагентов периодически менялся, они становятся все более щадящими по отношению к окружающей среде, а вот дедовский метод «песок плюс поваренная соль» признан небезопасным для экологии и запрещен. Тогда как 20 лет назад на 1 квадратный метр московской земли попадало 15 килограммов песко-соляной смеси!

Заместитель руководителя Департамента ЖКХ и благоустройства Владимир Ефимов отметил: «Вопрос применения противогололедных реагентов в дорожной сети города можно обсуждать с разных позиций, однако не следует забывать, что Москва – это самый крупный северный мегаполис мира. Технология зимней уборки улиц, которой мы придерживаемся, имеет положительное экспертное заключение, номенклатура использования противогололедных реагентов определена, регламентирован их химический состав и иные показатели».

Химические вещества, которые рассыпают нам под ноги и под колеса наших машин, – это композиция из хлоридов, а также карбонатов кальция и формиатов натрия, являющихся естественными природными веществами. Реагенты должны распределяться только с помощью тележки-дозатора. Если правило не соблюдается, нарушителя могут ждать жесткие санкции. С 2014 года об избыточном использовании реагентов можно сообщать на портал «Наш город».

Впрочем, основной упор в борьбе со снегом делается не на «химию», а на быструю уборку и вывоз. Так что вернемся к снегоплавильным пунктам, которых в Москве на данный момент 56. Снег, попадающий туда, проходит снегоплавильную камеру, после чего образовавшаяся вода поступает на очистные сооружения. Раньше примерно 35% грязного городского снега сбрасывали в водоемы прямо с самосвалов. Остальное складировали на снеготаялках, откуда неочищенная вода также поступала в водосток и почву. Теперь эта варварская практика запрещена. Для превращения снега в воду используются возможности ТЭЦ и мобильные снеготаялки.

«С вводом новой технологии уборки и переработки снега существенно улучшилась экологическая обстановка в городе, – сообщил на пресс-конференции заместитель генерального директора ОАО «МосводоканалНИИпроект» Олег Примин. – Предельно допустимые концентрации вредных веществ на водоемах культурно-бытового назначения, к которым относится река Москва, остаются в пределах нормы».

Говоря о задачах своего ведомства в отношении технологий уборки снега, заместитель руководителя Департамента ЖКХ и благоустройства Владимир Ефимов сказал, что останавливаться на достигнутом в Москве не собираются. Общая тенденция, которой намерены придерживаться специалисты: делать среду безопасной с точки зрения экологии и качественной с точки зрения безопасности дорожного движения. При этом затраты технологического процесса должны быть минимизированы.

Оксана Олейникова