

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Комиссии по
вопросам градостроительства,
землепользования и застройки при
Правительстве Москвы
в Западном административном
округе города Москвы

_____ **А.О. Александров**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
от 26 апреля 2013 года
ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

по результатам публичных слушаний по Проекту планировки участка
линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД
до площади Гагарина

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

территория разработки: город Москва

сроки разработки: 2013 г.

организация – заказчик: Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы (Москомархитектура) юридический адрес: 125047, г. Москва, Триумфальная пл., д. 1, тел. (495) 250-55-20, факс (499) 250-20-51, E-mail: asi@mka.mos.ru, <http://www.mka.mos.ru>

организация-разработчик: ГУП «Научно-исследовательский и проектный институт генерального плана г. Москвы (ГУП «НИиПИ Генплана Москвы»)), юридический адрес: 125047, г. Москва, 2-я Брестская улица, д. 2/14, тел. 8(499)250-15-08, факс 8(499)-251-90-75, адрес электронной почты: e-mail: genplanmos.ru

Сроки проведения публичных слушаний: с 14.03.2013 по 26.04.2013

Формы оповещения:

- информационное сообщение о проведении публичных слушаний опубликовано в газете «На западе Москвы» № 09(257), 15-21 марта 2013 года (газета подписана в печать 14.03.2013 г.);

- оповещение о проведении публичных слушаний распространено на официальном сайте управы района Проспект Вернадского, на информационных стендах управы района Проспект Вернадского, органов местного самоуправления внутригородского муниципального образования Проспект Вернадского города Москвы, подъездах или около подъездов жилых домов;

- 15.03.2013 года оповещение о проведении публичных слушаний направлено председателю Московской городской Думы Платонову В.М., в муниципальное Собрание внутригородского муниципального образования

Проспект Вернадского в городе Москве, в ГУП «НИИПИ Генплана Москвы», в Департамент земельных ресурсов г. Москвы, в Управление градостроительного регулирования ЗАО Комитета по архитектуре и градостроительству г. Москвы, в муниципалитет внутригородского муниципального образования Проспект Вернадского в г. Москве.

Сведения о проведении экспозиции по материалам: с 22 марта по 2 апреля 2013 года по адресу: г. Москва, ул. Лобачевского, д. 66-А, 2-й этаж, холл управы района Проспект Вернадского, проведена экспозиция по Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина.

За время проведения экспозиции в Книге учета посетителей и записи предложений и замечаний по Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина сделано 385 записей.

Сведения о проведении собрания участников публичных слушаний:

11 апреля 2013 года в 19.00 по адресу: г. Москва, ул. Лобачевского, д. 66-А, конференц-зал, проведено собрание участников публичных слушаний по Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина.

Всего в собрании приняли участие 1077 человек, в том числе:

- жители района Проспект Вернадского города Москвы – 522 человека;
- жители города Москвы, работающие на территории района Проспект Вернадского города Москвы – 511;
- правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений в районе Проспект Вернадского города Москвы – нет;
- представители органов власти – 44 человека.

Во время проведения собрания участников публичных слушаний поступило 871 письменное предложение и замечание.

Сведения о протоколе публичных слушаний: протокол от 19.04.2013 года

Предложения и замечания участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы Окружной комиссии
Проект одобряю – считаю, что таким образом Ленинский проспект будет двигаться быстрее.	12	Учтено комиссией
Проект одобряю. Считаю, что улучшит транспортную ситуацию в районе.	3	Учтено комиссией
Отличный проект; улучшит безопасность движения на проспекте.	1	Учтено комиссией
Замечательный проект. Улучшит экологическую ситуацию в районе.	2	Учтено комиссией
Проект нужный, одобряю.	43	Учтено комиссией

Проект нравится. Улучшение качества дорожного движения и безопасности пешеходов очевидны.	2	Учтено комиссией
Проект одобряю. Разгрузит дорогу от пробок и безопасность для пешеходов.	11	Учтено комиссией
Считаю проект продуманный и выверенный. На порядок снизится количество пробок.	1	Учтено комиссией
Организацию проекта непрерывного движения транспорта одобряю.	1	Учтено комиссией
Прошу учесть в проекте необходимость создания пешеходной зоны (тротуаров) у домов 92, 94А, 102, 110, 122 по Ленинскому проспекту).	1	Учтено комиссией
Проект в целом одобряю. Прошу учесть следующие замечания: 1. Обустройство пешеходной дорожки вдоль дублера Ленинского проспекта (на участке от ул. Удальцова до Лобачевского) для создания безопасной зоны от движущегося транспорта. 2. Реконструировать существующий подземный переход на Ленинском проспекте (напротив дома № 92) для того, чтобы жители четной стороны могли попасть в переход на другую сторону, не пересекая дублер. 3. Сделать дополнительный съезд с Ленинского проспекта на ул. Лобачевского после подземного перехода (Лобачевского, 2).	1	Учтено комиссией
Проект одобряю, но!!! Считаю, необходимым: шумозащитные экраны должны быть.	1	Учтено комиссией
Реконструкция Ленинского проспекта необходима, особенно для начинающих автомобилистов.	1	Учтено комиссией
Отличный проект! Скорее вводите в работу!!!	5	Учтено комиссией
Очень нужен этот проект.	2	Учтено комиссией
Не ожидали, что такое может быть. Только «ЗА»!!!	8	Учтено комиссией
Реконструкцию поддерживаем.	34	Учтено комиссией
Я за то, чтобы реконструировать Ленинский проспект. Считаю очень необходимым. Начните как можно скорее, а то в пробках проходит жизнь.	1	Учтено комиссией
Хороший проект. Ждем его очень давно. Надеемся, что ждать общественного транспорта придется меньше. Хорошо бы поставить у эстакады шумозащитные экраны.	1	Учтено комиссией

По представленным материалам невозможно представить, как все будет в реальности. Нет математических расчетов, не указаны узкие места. Проблема пробок не будет решена. Пробки только переместятся в центр. Огромные средства лучше пустить на капитальный ремонт домов и снос 5-этажек.	1	Учтено комиссией
Реализация проекта не приведет к ожидаемым результатам. Уже сейчас пробки образуются при въезде на 3-е транспортное кольцо. Постоянная пробка на ул. Строителей. Проектом не предусмотрено строительство в этом месте. Очень плохо, что не предусматриваются тротуары вдоль эстакады на пересечении с ул. Удальцова.	1	Учтено комиссией
Поддерживаю данный проект.	9	Учтено комиссией
Очень, на мой взгляд, правильное и нужное решение транспортных проблем. Надеюсь, про пешеходов тоже не забудут и предусмотрят тротуары.	1	Учтено комиссией
Давно пора навести порядок в дорожном движении на Ленинском проспекте.	1	Учтено комиссией
Поддерживаю проект модернизации транспортной магистрали. Считаю, что это способствует разгрузке магистрали и как следствие разумному распределению транспортных потоков.	5	Учтено комиссией
Поддерживаю.	61	Учтено комиссией
Категорически против. Дом 94А по Ленинскому пр. 1968 г. постройки, без кап. Ремонта. Не выдержит вибраций от эстакад. Чем дышать и как жить в таких условиях? Нас даже лишили тротуара.	2	Учтено комиссией
Хороший проект, часто пользуюсь этим маршрутом, т.к. езу в ту сторону на машине.	1	Учтено комиссией
И что люди возмущаются? И так машины едут чуть ли не круглые сутки. А на светофорах они хуже копят, чем когда едут без остановки. Так что я думаю – это правильное решение.	1	Учтено комиссией
Да.	3	Учтено комиссией
Не поддерживаю.	1	Учтено комиссией
При реконструкции прошу учесть наличие тротуара со стороны дома 92, увеличить ширину газона по сравнению с запланированной и	2	Учтено комиссией

высадка дерева.		
Обязательно надо!	1	Учтено комиссией
Категорически против проекта эстакады. Жизнь в домах, прилегающих к эстакаде, превратится в ад, шум от машин, масляная копоть от машин – все будет в квартирах. Против!!!	2	Учтено комиссией
Согласен. Необходимо строить как можно скорее, т.к. пробки растут все больше и больше с каждым годом и соответственно загазованность рассматриваемых участков. Светофоров на Ленинском проспекте должно быть как можно меньше. Предусмотреть обязательно подземный переход на пересечении ул. Лобачевского и Ленинского проспекта. Предусмотреть монтаж экранов, защищающих от шума в районе эстакады со стороны домов № 92 по Ленинскому проспекту – ул. Лобачевского, д.2, т.к. растет интенсивность движения с каждым годом. Необходимо заменить существующие окна в жилых домах, прилегающих к Ленинскому проспекту, на пластиковые.	1	Учтено комиссией
За проект!	370	Учтено комиссией
По поручению жителей дома 65Б по ул. Удальцова – против проекта реконструкции Ленинского проспекта. При этом строительстве будут страдать жилые дома 1/1 по ул. Удальцова, дома 92, 94А, 102, 110, 122. Любая реконструкция не должна ухудшать условия жителей этих домов.	2	Учтено комиссией
Предлагаемый проект не решит проблему пробок на Ленинском проспекте, которые все равно будут образовываться ближе к центру (от метро Октябрьская). При этом резко ухудшится обстановка в домах №№ 92, 94А и дальше. Также будет занят тротуар, по которому сейчас еще можно ходить, хотя по нему все чаще ездят машины. После реконструкции сплошным потоком пойдут машины с поворота с ул. Удальцова на Ленинский проспект. Мы категорически против возведения эстакады.	1	Учтено комиссией

Полностью поддерживаю. Проект нужный, своевременный.	30	Учтено комиссией
Проект одобряю.	3	Учтено комиссией
Категорически <u>против</u> проекта. Проблема пробок не будет решена, а условия жизни на Ленинском проспекте ухудшаются.	6	Учтено комиссией
<u>Против</u> проекта. Необходимо развивать обществ. Транспорт, а не расширять проспект. Особенно против строительства эстакады.	2	Учтено комиссией
Возлагаем надежды на решение общественности ул. Удальцова, д.1, корп.1	1	Учтено комиссией
Полностью поддерживаю. Позволит разгрузить Ленинский проспект от пробок. Будут решены транспортные проблемы.	20	Учтено комиссией
Категорически против данного проекта. И еще – необходимо сделать тротуар вдоль дублера Ленинского проспекта. Категорически против данного проекта!!!	2	Учтено комиссией
При выполнении проекта учесть, что дом 1 по ул. Удальцова стоит очень близко к дороге и вокруг проезжие дорожки. С 3-х сторон в дорогах.	1	Учтено комиссией
Поддерживаю проект, давно назрела необходимость, улучшится и движение и экология.	7	Учтено комиссией
С проектом согласен/согласна.	165	Учтено комиссией
С проектом не согласен/не согласна.	6	Учтено комиссией
С проектом согласен! Считаю крайне важным скорейшую реализацию! Прошу предусмотреть в проекте продление подземных переходов через дублеры Ленинского проспекта.		Учтено комиссией
Согласовано.	2	Учтено комиссией
С проектом согласен. Необходимо улучшать транспортную ситуацию. Предусмотреть дополнительное озеленение прилегающих к развязкам территорий.	1	Учтено комиссией
Данный проект необходим для района проспект Вернадского и его выполнение необходимо выполнить в кратчайшие сроки.	1	Учтено комиссией
Дополнительно предлагаем: тротуар устроить на месте пешеходной зоны без сдвига в сторону жилых домов, а дополнительные полосы для движения транспорта устроить со стороны Ленинского проспекта. Пешеходную зону	1	Учтено комиссией

уменьшить с 6 м до 2, 25 м, остальное – устроить газон.		
<p>Почему нет альтернативного решения проблемы пробок? Вместо эстакад предусмотреть тоннель.</p> <p>Обязательно организовать тротуар, но не за счет придомовой территории, а за счет пешеходной зоны (велосипедные дорожки). Лучше всего, конечно, туннель. Прежде чем разрабатывать проект реконструкции Ленинского проспекта продумать реконструкцию внутриквартальных проездов.</p> <p>Выполнить уширение ул. Удальцова в сторону центра на участке от Ленинского проспекта до пр. проезд 6645.</p>	1	Учтено комиссией
Считаю необходимым поддержать работы по реконструкции Ленинского проспекта. Это единственное правильное решение для города Москвы. С уважением к архитекторам, выполнившим этот проект.	1	Учтено комиссией
Ознакомился с проектом реконструкции Ленинского проспекта, считаю, что значительно разгрузит пересечение с ул. Удальцова и Лобачевского.	1	Учтено комиссией
Проект реконструкции Ленинского проспекта поддерживаю. Позволит разгрузить Ленинский проспект от пробок.	5	Учтено комиссией
Проект поддерживаю. Разгрузит дорогу от пробок.	26	Учтено комиссией
Это необходимо!	1	Учтено комиссией
Давно назрела необходимость улучшения транспортной доступности.	1	Учтено комиссией
Давно пора.	3	Учтено комиссией
Не возражаю.	46	Учтено комиссией
Идею поддерживаю.	5	Учтено комиссией
Согласен. Хорошее дело!	1	Учтено комиссией
Проект очень нравится.	3	Учтено комиссией
Проект надо поддержать и выполнить.	1	Учтено комиссией
Мы начинали и очень хотим довести реконструкцию этого прекрасного квартала.	1	Учтено комиссией
Пробки надоели, проект хороший.	4	Учтено комиссией
Часто еду по Ленинскому и мучаюсь в пробках. Одобряю.	2	Учтено комиссией
Категорически против!	23	Учтено комиссией

Против.	38	Учтено комиссией
Пробки. Проект хороший.	2	Учтено комиссией
Против эстакады	1	Учтено комиссией
Хорошее дело! Поддерживаю!	2	Учтено комиссией
<u>Категорически против!</u> Пробки не исчезнут. Загазованность не исчезнет, а главное – нет доработанного проекта!	1	Учтено комиссией
Ленинский проспект должен быть без пробок, чтобы можно было до работы доезжать вовремя.	1	Учтено комиссией
Считаю, что реализация проекта улучшит дорожно-транспортную ситуацию в районе, появится возможность свободного выезда а\транспорта из района. Строительство станции метрополитена позволит развести пассажиропотоки в метро и сделать проезд пассажиров более комфортным.	1	Учтено комиссией
Против проекта реконструкции Ленинского проспекта. Он против интересов жителей района и ухудшит экологическую и транспортную ситуацию в районе. Необходимо внедрить маршрут общественного транспорта аналогичный маршрутному такси № 553. Это должен быть <u>городской автобус или троллейбус</u> , который следует по всему Ленинскому проспекту <u>как раньше ездил автобус № 144!</u> В настоящий момент все троллейбусы (33, 62, 84) сворачивают и не доезжают до гостиницы «Салют». Люди вынуждены ездить с пересадкой от улицы Удальцова до школ, расположенных в районе гостиницы «Салют» (Тропарево-Никулино).	3	Учтено комиссией
Поддерживаю проект реконструкции по Ленинскому проспекту.	2	Учтено комиссией
Данный проект одобряю.	1	Учтено комиссией
Мы, жители района поддерживаем проект и реконструкцию Ленинского проспекта от МКАДа до площади Гагарина. Мы надеемся, что реконструкция Ленинского проспекта решит проблему пробок. Хотелось бы, чтобы проектировщики добавили тротуар к дублеру Ленинского проспекта у домов 92, 94А, 102.	63	Учтено комиссией

<p>По поперечной связанности, так как остаются дублирующие дорожки. За счет чего Вы пытаетесь разгрузить поперечные улицы Обручева и Удальцова?</p>		<p>Остаются светофоры на уровне земли. Сокращается цикл светофорного регулирования.</p>
<p>Какая перед Вами стояла задача в техническом задании: просто реконструировать или добиться каких-то целей, добиться пропускной способности, рассчитать транспортный поток?</p>		<p>Техническое задание, разработка проекта планировки Ленинского проспекта. Мы ставили перед собой задачу повысить пропускную способность Ленинского проспекта и поперечных улиц. Рассчитанное на современных транспортных моделях математическое моделирование в проекте присутствует. Пропускная способность светофора – 850 автомашин в час по одной полосе. Соответственно по самому Ленинскому проспекту сегодня может проезжать по 3500-3700 тыс. автомобилей, но потребность значительно выше. На сегодняшний день</p>

	<p>потребность порядка 5000 автомобилей в час. Эстакада позволит повысить пропускную способность автомобилей и обеспечит свободный проезд без пробок.</p>
<p>Стоит ли тратить 24 млрд. и лишать людей нормальных условий жизни для того, чтобы увеличить пропускную способность на 1% и не может ли получиться обратный эффект, если Вы увеличите пропускную способность, у многих людей появится желание ездить на автомобиле, и опять мы получим пробки.</p>	<p>Мы реконструируем Ленинский проспект и не только. Кроме того, чтобы снять основной поток, который сегодня въезжает на Ленинский, мы предлагаем строительство метрополитена и это уже правительством Москвы принято в виде программы, и на это уже предусмотрены деньги. Говорить о том, что станет хуже неправильно.</p>
<p>Предусмотрены ли защитные экраны около эстакад? И предусмотрены ли пластиковые окна близлежащим домам к Ленинскому проспекту? Будет ли расширение Ленинского проспекта?</p>	<p>При реконструкции Ленинского проспекта расширения к жилой застройке ни на один метр не будет. Все расширения идут внутри участка улично-дорожной</p>

		<p>сети. Шумозащитные экраны эффективны для территорий с невысокой застройкой, то есть шумозащитные экраны эффективны только до 3-5 этажей. В 2012 году сделана адресная программа о замене окон на пластиковые по всей Москве с выявлением домов, находящихся в сверхнормативном шуме. Это касается и фасада здания и торцов. Шумозащитный экран будет установлен только для защиты территории 7 больницы.</p>
<p>От подъезда до проезжей части дублера Ленинского проспекта составляет 13 метров. Вы планируете вместо дублера сделать трехполосную дорогу. Скажите, где жители должны ходить? Необходимо учесть организацию тротуара перед домом 92 по Ленинскому проспекту.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Будут ли изменяться маршруты общественного транспорта?</p>		<p>По всему Ленинскому проспекту мы планируем организовать выделенную</p>

	<p>полосу для наземного общественного транспорта. Что касается 33 маршрута троллейбуса, он не изменится, а вот 64 маршрут есть предложения, чтобы продлить до Тропарево. Проект планировки предусматривает, чтобы потом организовать практически любую маршрутную схему, в зависимости от тех потребностей, которые будут складываться. Существенные изменения общественного транспорта не предусматривается как при реконструкции, так и после реконструкции Ленинского проспекта.</p>
<p>Как планируется озеленение территорий?</p>	<p>Территориальная компенсация зеленых насаждений в пределах разработки проекта планировки предусматривается</p>

	<p>я более 100%, то есть сколько отрезается от природного комплекса столько и прирезается, даже больше.</p> <p>По количеству деревьев не на этой стадии решается, на этой стадии дается оценочное количество деревьев, которые подлежат пересадки или новым посадкам. На следующей стадии проектирования делается перечетная ведомость, конкретное количество деревьев, которые надо пересадить, сохранить, которые нужно заново посадить. И уже на этой стадии подыскиваются места. Прежде всего места, которые были нарушены при строительстве. Будут подысканы места в пределах самой линии реконструкции Ленинского проспекта. Там</p>
--	--

		где будет не хватать, мы будем подыскивать территорию в ближайших дворах.
Эстакада не добавит ли дополнительной вибрации для окружающих домов?		На этапе строительства еще третьего транспортного кольца ведущими российскими институтами были проведены исследования, которые показаны, что эстакада дополнительных вибраций не дает.
Зачем нужен газон между эстакадой и двухрядной полосой движения?		Там проходят инженерные коммуникации и коллектор и в любом случае эта территория должна быть озеленена.
Будет ли организованы дополнительные парковочные места, например под эстакадой? И будут ли они платными?		В проекте планировки предусматривается возможность организации парковочных мест именно под эстакадой. Парковки в городе под эстакадами будут бесплатными.
5 домов были построены в 1968 году в сейсмически опасной зоне. Какие гарантии Вы дадите, что дома не повредятся при этой реконструкции? И что будет с нами, если с ними что-то случится?		При реконструкции специализированными институтами ведется мониторинг,

		рассчитываются нагрузки, и при реализации этого проекта все будет учитываться.
Не уменьшится ли количество общественного транспорта и не перенесут ли остановки после завершения реконструкции? И нельзя ли будет останавливать транспорт по желанию?		Никаких существенных изменений движения общественного транспорта и переноса остановок не предусматривается. Если и будет переноситься, то временно, на период реконструкции. Переноситься будет не существенно 5-10 метров не более.
На сколько будут удобными подземные пешеходные переходы для маломобильных граждан, пожилых людей, мам с колясками?		Все подземные пешеходные переходы будут обустроены для лиц с ограниченными возможностями и возможностями колясок.
Какая компенсация будет жителям дома по адресу: Ленинский проспект, д.92?		В рамках рассматриваемого проекта планировки предусматривается установка шумозащитных экранов, пластиковых окон с проветриваемыми клапанами. Все дома по

	<p>Ленинскому проспекту включены в адресный перечень по замене окон. От дома №92 до эстакады 55 метров. Вместо имеющегося проезда планируется тротуар.</p>
<p>Кто-нибудь считал процент соотношения вредных выбросов автомашин? Есть ли комиссия по надзору?</p>	<p>В составе проекта планировки обязательно выполнялся раздел охраны окружающей среды, где обязательно нужно проводить расчет по загазованности. Из-за того что предполагается бесветофорное движение, т.е. машины не стоят на холостом ходу и постоянно не трогаются, соответственно выброс сокращается на 30%.</p>
<p>Как будет вестись контроль финансовых средств выделенных на этот проект?</p>	<p>Для этого есть правоохранительные органы, контрольно-ревизионные органы, счетная палата, которые отслеживают каждую копейку,</p>

		потраченную из бюджета.
Воздерживаюсь.	2	Учтено комиссией
Пожелание: чтобы был свободен Ленинский проспект, без пробок.	1	Учтено комиссией
Разгрузить Ленинский проспект от пробок, пустить маршрутное такси от центрального Дома туриста до Вернадского, 93, корп.3.	1	Учтено комиссией
Я против светофоров на Ленинском проспекте.	1	Учтено комиссией
1. Совместно с органами ГИБДД проработать оптимальное движение а\м в районе производимых работ. Особенно: убрать знак «проезд запрещен» около д. 27 в сторону дублера ул. Удальцова, - для проезда а\м на Ленинский пр. в сторону области. Сейчас стоим в очереди, увеличивая пробку на Удальцова. 2. Расширение ул. Удальцова и пр. Вернадского. 3. Не разрешать высотное строительство домов в Новой Москве.	1	Учтено комиссией
Прошу проезжую часть, запланированную на территории газона между жилыми домами Ленинский 92-94-104 и эстакадой, не создавать на месте внутриквартального проезда, а примкнуть к основной проезжей части Ленинского проспекта.	1	Учтено комиссией
1. За строительство эстакады. 2. Установить скоростной режим на бесветофорном участке 80 км\ч.	1	Учтено комиссией
За строительство эстакады	21	Учтено комиссией
Предлагаю, в соответствии с планом, сделать двухярусную развязку ул. Удальцова – Ленинский проспект.	1	Учтено комиссией
1. Больше дорожных развязок; 2. Отрегулировать работу светофоров.	1	Учтено комиссией
Проект поддерживаю. Надоело стоять в пробке на ул. Удальцова перед пересечением с Ленинским проспектом. Прошу рассмотреть вопрос изменения проекта в части пересечения Ленинского проспекта, улицы Лобачевского и улицы Обручева с целью обеспечения безостановочного движения не только по Ленинскому проспекту и по улице Лобачевского	1	Учтено комиссией

<p>в сторону улицы Обручева. Южная рокада (юго-западная хорда), которая строится в створе улиц Лобачевского и Обручева, притянет резко увеличенный объем трафика - поэтому необходимо бессветофорное движение. Если в настоящий момент финансирование строительства подобного сооружения невозможно – прошу в проекте предусмотреть перспективу левоповоротных эстакад для снижения нагрузки на перекресток.</p> <p>Также прошу рассмотреть возможность продления пешеходных переходов через дублеры (боковые проезды) Ленинского проспекта. В любом случае – стройте быстрее!</p>		
<p>Развязка должна быть, но деревья не уничтожать!!! И работы не должны производиться в ночное время и выходные дни, чтобы люди могли отдыхать от рабочей недели!!!</p>	5	Учтено комиссией
<p>В целом проект не плохой. Единственное, я против движения на дублере Ленинского проспекта. Необходимы организация и увеличение парковочных мест на дублере. А также не уменьшение (а лучше увеличение) зеленых насаждений.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Полностью за, при условии краткосрочного строительства, дополнительных зеленых насаждений, оборудования пешеходных переходов.</p>	1	Учтено комиссией
<p>1. Максимально сохранить существующее озеленение, по возможности увеличить его. 2. Предусмотреть дорожки (тротуары) для пешеходов вдоль трассы, где это возможно. Желательно еще дорожки для велосипедов.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Предложенный проект понравился. Хотелось бы, чтобы его реализация была проведена в кратчайшие сроки.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Я поддерживаю проект реконструкции. Это ужасно, каждое утро по дороге в детский сад, поликлинику стоять в пробке, невозможно доехать даже по полосам общественного транспорта.</p> <p>Необходимы тоннели и развязки! Трафик ужасен в настоящее время! Въехать во дворы невозможно.</p>	1	Учтено комиссией

<p>Полностью поддерживаю. Это решение позволит свободно в утреннее время проезжать по Ленинскому проспекту до места работы и вечером, так же свободно выезжать. Также считаю, это приведет к улучшению экологии в районе, т.к. автомобили будут ехать, а не стоять, выделяя при этом вредные вещества. Для жителей будет организован свободный въезд и выезд к своим домам, т.к. транзитный поток не будет забивать перекресток на светофорах. Особенно поддерживаю создание подземных пешеходных переходов – это абсолютно обезопасит людей.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Планировку объектов улично-дорожной сети производить без тех неудобств, грязи и нарушений асфальтового покрытия и движения общественного и частного транспорта. Без километровых пробок.</p>	1	Учтено в протоколе
<p>Считаю необходимым реконструкцию Ленинского проспекта в местах пересечения с улицами Лобачевского и Удальцова. Общая транспортная система г. Москвы требует немедленного принятия мер для улучшения ситуации с постоянными пробками. В свою очередь, испытываю проблемы с доступом к месту работы и не имею возможности использовать личный автомобиль, при этом время на дорогу до работы на общественном транспорте не сравнимо выше, чем затраченное на автомобиле в случае организованной транспортно инфраструктуры на Ленинском проспекте.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Прошу Вас сдвинуть «красную линию» за теплотрассу, обеспечить наличие тротуара, газона, деревьев, и думать не только о машинах, но и о людях.</p> <p>В настоящее время так называемая «велосипедная дорожка» которая временно является и стоянкой, и пешеходной и автомобильной дорогой.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Одобрю проект с условием, что будут подземные или наземные переходы для пешеходов!!!</p>	1	Учтено комиссией
<p>Хочу, чтобы на Ленинском проспекте убрали светофоры, а построили подземные переходы в</p>	1	Учтено комиссией

целях безопасного прохода пешеходов.		
Прошу Вас сдвинуть «красные линии» (проект дороги) за коллектор. Сохраните тротуар. Дорога должна идти параллельно Ленинскому проспекту перед теплоцентралью, а не за ним. Чем дальше от жилых домов, тем лучше. Верните тротуар вдоль домов 92, 94А, 98, 112, 122 обратно людям. Невозможно ходить, выходить из подъезда, оказываться на проезжей части. Сделать там велодорожку. Сделать парковочные карманы. Все забито машинами посетителей бизнес-центра «Удальцова-Плаза».	1	Учтено комиссией
<u>Пожелания:</u> 1. Посадки деревьев. 2. Организация стояночных мест. 3. Организация досуговых центров для молодежи. Организация детских спортивных площадок. Замечаний нет.	3	Учтено комиссией
Организация тротуара вдоль проезжей части Ленинского проспекта и парковочных мест. Не допускать вырубки деревьев вдоль Ленинского проспекта.	2	Учтено комиссией
Считаю необходимым обязательно установить шумозащитные экраны у жилых домов, увеличить количество зеленых насаждений (провести посадку дополнительных деревьев в районе строительства эстакад). Очень необходимое мероприятие для ЗАО и города в целом.	1	Учтено комиссией
Полностью поддерживаю реконструкцию, для жильцов примыкающих домов можно установить звукоизолирующие контуры и увеличить зеленые насаждения и многолетние деревья, малые формы, а также обязательно поменять окна, выполнить остекление балконов стеклопакетами.	1	Учтено комиссией
Целиком за проект, если будут установлены защитные экраны у домов и посажены дополнительные деревья.	1	Учтено комиссией
Проект поддерживаем, предлагаю установить защитный экран вдоль трассы.	2	Учтено комиссией
1. Установить шумоустраняющие экраны близ эстакады. 2. В тех же местах шумопоглощающие	1	Учтено комиссией

пластиковые окна в домах. В целом за проект реконструкции.		
За то, чтобы между ул. Кравченко и ул. Удальцова был построен подземный тоннель, а не эстакада.	1	Учтено комиссией
Проект замечательный, при условии сохранения зеленых насаждений. Настораживает лишь то, что будут причинены неудобства жителям Ленинского проспекта (в связи со стройкой эстакады, а в дальнейшем – шум от дорожного движения). Нельзя ли решить эту проблему, построить не надземную эстакаду, а подземную (пустить одну из дорог (ул. Удальцова или Ленинский проспект под землей). Так делают очень часто в странах Западной Европы.	1	Учтено комиссией
С данным проектом согласен. Необходимо обустройство дополнительных парковок у магазинов. Проект поддерживаю. Предлагаю продумать места парковок для жителей домов, которые теряют часть придомовой территории. Под эстакадой сделать парковки бесплатными!	1	Учтено комиссией
Голосую за реконструкцию Ленинского проспекта и за проект планировки улично-дорожной сети от МКАД до пл. Гагарина. Очень своевременное решение с учетом загрузки по ул. Удальцова, больших потерь времени на проезд по Ленинскому проспекту, особенно на пересечении с Университетским и Ломоносовским проспектом. Голосую за. Я, мой сын, 30 лет, и дочь, 25 лет. Как предложение на будущее такой же конструкции подлежит пр. Вернадского от МКАД и до Комсомольского проспекта, а также необходимо расширение улицы Удальцова.	1	Учтено комиссией
1. Жители дома 138 поддерживают реконструкцию Ленинского проспекта. 2. Предложения по улучшению работы общественного транспорта: - продлить маршрут троллейбуса № 33 до метро «Юго-Западная»; - улучшить работу тр. № 62 и 84 – сейчас они ходят с интервалом 30-50 минут; - пустить по Ленинскому проспекту	1	Учтено комиссией

<p>микроавтобусы «Мосгортранс» вместо дорогих маршруток «Автолайн»;</p> <p>- организовать новый маршрут: автобусы по Ленинскому проспекту до гостиницы «Салют» - по пр. Вернадского – до метро «Юго-Западная», далее по ул. 26 Бакинских комиссаров – по Ленинскому пр-ту к м. «Октябрьская».</p>		
<p>1. Сохранить статус природного комплекса № 137 Бульвар Ленинский проспект (от ул. Кравченко до ул. Лобачевского (перечень комплексов утвержден Постановлением Правительства Москвы).</p> <p>2. Придать статус межквартальных проездов, т.к. дублеру от ул. Удальцова до ул. Лобачевского с соответствующим скоростным режимом.</p> <p>3. Создать тротуары на протяжении, т.к. дублеры полноценной ширины.</p> <p>4. Запретить поворот с ул. Удальцова направо на так называемый дублер.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Полностью поддерживаю реконструкцию Ленинского проспекта. Прошу максимально сохранить зеленые насаждения или выполнить посадку новых зеленых насаждений.</p>	8	Учтено комиссией
<p>Развязка дороги нужна, чтобы разгрузить Ленинский проспект. Но необходимо сохранить лесопосадочные массивы, т.к. будет нарушена экология района. Работы должны проводиться с 8.00 до 20.00!!!</p>	1	Учтено комиссией
<p>Проект реконструкции Ленинского проспекта поддерживаю.</p> <p>Понимаю, что реконструкция затронет зеленые насаждения вдоль проспекта.</p> <p>Предлагаю в качестве компенсационного озеленения выполнить посадки деревьев в зоне отдыха для жителей района, расположенной вокруг Кравченских прудов (пруды между улицами Удальцова и Кравченко).</p>	1	Учтено комиссией
<p>Категорически против реконструкции Ленинского проспекта. В районе – от ул. Удальцова до ул. Лобачевского ухудшаются условия проживания жильцов домов, выходящих фасадом на проспект. Также по проекту тротуар будет задействован по проезжую часть для транспорта, делающего правый поворот с ул.</p>	1	Учтено комиссией

Удальцова, что как раз под окнами наших домов.		
Возражаю.	4	Учтено комиссией
Замечаний по обсуждаемому проекту нет.	25	Учтено комиссией
Не согласна с реконструкцией пр-та Вернадского, Ленинского проспекта и ул. Удальцова.	2	Учтено комиссией
Планировка совершенно не проработанный вариант реконструкции.	1	Учтено комиссией
Предложений нет, полностью поддерживаю!	3	Учтено комиссией
Голосую за проект.	1	Учтено комиссией
Категорически против реконструкции Ленинского проспекта. Намного разумнее благоустроить бульварную зону (заботиться о имеющихся посадках и посадить дополнительно кустарники и деревья). Нас уже лишили пешеходной дороги и устроили проезд автомобилей в обе стороны. А жители с детскими колясками, пожилые пенсионеры и инвалиды вынуждены лавировать между этими потоками с риском для жизни! Опомнитесь!!!	3	Учтено комиссией
За проект, за реконструкцию.	4	Учтено комиссией
За строительство транспортной развязки.	12	Учтено комиссией
Категорически против данного проекта, т.к. он не учитывает в полной мере интересы жителей домов, прилегающих к проспекту. Обращаю внимание на то, что на слушаниях не была в свободном доступе книга замечаний и предложений, участникам были розданы данные листы.	1	Учтено комиссией
Проект хороший, очень надеюсь, что запланированные мероприятия действительно разгрузят Ленинский проспект, улучшит инфраструктуру района.	1	Учтено комиссией
Данный проект реконструкции Ленинского проспекта ухудшит условия проживания жителей, проживающих вдоль проспекта. Это увеличит шум, загазованность и невозможность открыть окна. Даже сейчас мы не имеем возможность открывать окна. Каждую неделю приходится очищать окна от налета гари от машин. Шум проникает даже при закрытых окнах, ни днем, ни ночью нет покоя от шума. Мы не знаем, куда от него деться. А власти не хотят	1	Учтено комиссией

этим заниматься. А реконструкция еще более усугубит данная ситуация. Необходимо принимать срочные меры по устранению загазованности и шума. Наш дом находится на пересечении трех дорог. Что еще более усугубляет ситуацию. Поэтому предлагаю переселить всех жильцов дом 1, в более благоприятные условия жизни.		
За строительство скоростной дороги.	4	Учтено комиссией
Проект поддерживаю, очень заинтересована в его реализации в установленные сроки, т.к. сама зачастую пользуюсь эти участком дороги.		Учтено комиссией
За улучшение дороги на работу.	2	Учтено комиссией
Создание развязки по ул. Лобачевского и Ленинского проспекта, подземного перехода напротив ГKB-31, и организацию стоянки транспортных средств считаю целесообразным и давно назревшим.	1	Учтено комиссией
За реконструкцию. Пора отказываться от пробок.	24	Учтено комиссией
Проблема загруженности Ленинского проспекта и близлежащих улиц данным проектом решена не будет. С одной стороны Якиманка, с другой – Киевское шоссе. Архитектурный вид Ленинского проспекта будет нарушен и бесследно утерян жителям – прилегающих к Ленинскому проспекту территорий данный проект доставит массу неудобств. Ни в одном городе Европы таким образом не решают транспортные проблемы. Необходимо решить проблему с тем, чтобы из регионов люди не ехали в Москву, а у них была возможность жить и работать в своем регионе, тогда и транспортная проблема будет решена. Категорически против.	1	Учтено комиссией
Я против планировки и реконструкции Ленинского проспекта. Против строительства здания (бассейн, баня, сауна) вместо здания шиномонтажа. Дом 1 к. 1 по ул. Удальцова и так расположен на перекрестке 3-х дорог, мы не хотим задыхаться.	1	Учтено комиссией
Я голосую против проекта отвода земель. У нас и так мало газонов и зеленых насаждений.	2	Учтено комиссией

<p>Теперь отсутствует тротуар как таковой. Пешеходы вынуждены ходить по собачьей тропе. Иначе приходится рисковать жизнью. Привлекательным кажется скоростной трамвай в центре Ленинского проспекта.</p> <p>Иные планы я считаю утопичными и еще более ухудшающими обстановку. Отвод земель ничего не решит. Нет проекту!</p>		
<p>Поддерживаю реорганизацию движения на Ленинском проспекте.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Категорически против реконструкции Ленинского проспекта, особенно против реконструкции территории, прилегающей к ул. Удальцова.</p> <p>Нужно оставить прилегающие территории земельного участка д. № 4 по ул. Удальцова в неизменном виде.</p> <p>Делать больше газонов и насаждений на ул. Ленинский пр. и ул. Удальцова и ул. Новаторов.</p> <p>Реконструкция Ленинского пр-та не решит проблемы, а усугубит ее.</p> <p>Деревья и насаждения около д. № 4 по ул. Удальцова дают кислород в этой сложной автомобильной зоне, повышенного трафика. Надо сохранять зеленые насаждения и деревья, чтобы было, чем дышать! Мы надеемся на вашу сознательность!</p>	1	Учтено комиссией
<p>Реконструкцию Ленинского проспекта до МКАД – как скоростную трассу одобряю.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Против эстакады на пересечении улиц Обручева и Лобачевского, т.к. она пройдет в непосредственной близости к нашему дому и другим домам – Ленинский пр., д. 110, Лобачевского, д.2 и других.</p>	3	Учтено комиссией
<p>Я против реконструкции! Я против стройки и связанных с ней пробок под окнами, против уничтожения зеленых насаждений. Реконструкция в том виде, как ее представляют, не решит проблему пробок, а только создаст новые пробки.</p>	2	Учтено комиссией
<p>Отложить до завершения всех глобальных строек в районе ЗАО. Против данного проекта.</p> <p>Учесть необходимость трамвая.</p> <p>Примеры неудачных бесветофорных</p>	1	Учтено комиссией

проектов МКАД и ТТК говорит о том, что бессветофорное – беспробочное утопия!		
Я категорически против строительства эстакады и расширения проезжих частей, вырубки деревьев и т.д.	1	Учтено комиссией
Категорически! Против! Нельзя за счет простого народа делать лучше для элиты! Как нам жить и чем дышать?	1	Учтено комиссией
Нельзя разрушать городскую структуру Ленинского проспекта. Ни так много улиц и проспектов в Москве столь красивых и зеленых. И это все вы хотите закопать в асфальт, что это даст проспекту и жителям на Ленинском проспекте. А проблему пробок это не решит, они как были так и будут как во всех крупных городах. Лучше стройте новые улицы и развязки, перехватывающие стоянки и не зарывайте деньги в асфальт на бестолковые проекты. Москва для москвичей, а не для машин. Надо так не любить свой город, чтобы додуматься до такого проекта, что МКАД и Ленинградка летят, свободны?	1	Учтено комиссией
Одобрям проект по планировке участка улично-дорожной сети – Ленинский пр-кт от МКАД до пл. Гагарина.	1	Учтено комиссией
Хочу город без пробок.	1	Учтено комиссией
Категорически против предложенного проекта. Транспортные проблемы не будут решены, т.к. дальше пл. Гагарина движение не просчитано. Жить вблизи Ленинского пр-та станет невозможно. Ухудшится экология района. Ухудшится состояние жилых зданий. Никаких альтернативных вариантов не предлагается. Город существует прежде всего для людей, а не для машин!	1	Учтено комиссией
Категорически против проекта реконструкции. Требую отложить.	1	Учтено комиссией
Я <u>против!</u> Реконструкции Ленинского проспекта, т.к. ни мне, ни моим детям не нужна стройка под окнами и уничтожение деревьев и привычной инфраструктуры микрорайона. Нас	1	Учтено комиссией

<p>все устраивает, мы живем в этом месте уже более 40 лет. Очевидно, что реконструкция затеяна в угоду жителей Новой Москвы (совхоз Московский), которые каждое утро штурмуют Ленинский проспект, ведут детей в д\с и школы. Лучше бы деньги, выделенные на реконструкцию Ленинского пр-та были бы отпущены на улучшение ситуации с садами и школами, магазинами и культурными центрами в Новой Москве, тогда бы Ленинский был бы не так загружен!</p>		
<p>Категорически не согласна – Ленинский пр-кт в реконструкции не нуждается, решайте вопрос с машинами по-другому, а не за счет жителей, которым и без всякой реконструкции нечем дышать.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Категорически против данного безумия! По пешеходной дороге в три полосы теперь пойдет транспорт. Выйти из подъезда под колеса. А где детям гулять? Почему нарушаете мои гражданские права на жилье, свободу передвижения? Я могу это расценить как покушение на здоровье мое и моей семьи. Создается впечатление, что авторы проекта даже не удосужились посмотреть как проходят пешеходные дорожки. Будьте людьми, отнеситесь по-человечески к тем, кто будет мучиться в этих домах, не имея возможности купить другое жилье. На слушаниях собрали людей, которые по спискам отмечались (школы, поликлиники, д\сады). Безобразия!!!</p>	1	Учтено комиссией
<p>Отвод земли ухудшит экологию района, но не решит проблему пробок. Кроме того, постоянный грохот не даст жить людям.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Я возражаю против расширения дороги на Ленинском проспекте.</p>	3	Учтено комиссией
<p>Категорически против строительства метро и эстакады под нашими окнами. Строительство метро приведет к перегрузке ул. Удальцова и прилегающих к ней улиц (пробки уже существуют). Экология отсутствует.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Нельзя убирать тротуар и пустить по нему скоростной автотранспорт. Я за трамвай!</p>	1	Учтено комиссией
<p>1. Перенести офисы из центра за МКАД.</p>	1	Учтено комиссией

<p>2. Построить нормальную развязку на 42 км МКАД.</p> <p>3. Построить вместо зебр подземные переходы.</p> <p>4. Синхронизировать светофоры.</p> <p>5. Убрать пост ДПС в конце Ленинского проспекта.</p> <p>6. Метро строить под Обручева-Лобачевского-Рублевка.</p> <p>P.S. Дешевле будет!!!</p>		
Против данного проекта, но «за» метро.	1	Учтено комиссией
Категорически против реализации проекта. Реконструкция существенно затронет интересы жителей, ухудшит качество жизни в домах, расположенных вдоль Ленинского проспекта. Нет оснований думать, что она решит проблему пробок. Считаю, что необходимо развитие пешеходной и вело-инфраструктуры, стимуляция общественного транспорта, а не бездумное наращивание пропускной способности улиц.	1	Учтено комиссией
Я категорически против предлагаемого плана реконструкции Ленинского проспекта. Проблему проезда в Новую Москву и другие транспортные проблемы это не решит, а нанесет огромный вред здоровью, а значит, и жизни жителей, безопасности домов вдоль Ленинского проспекта и экологии. Пусть уже сейчас возьмут на себя ответственность те, кто это предлагает, а когда все рухнет и будет ясно, что проблема не решена, пусть они ответят по всей строгости!	1	Учтено комиссией
Предлагаемый проект сделает жизнь жителей вокруг Ленинского невыносимой. Окна квартиры, выходящие на проспект покрываются гарью каждый день. Открыть из невозможно из-за повышенного шума. Летом мы просто задыхаемся. Что же будет, когда пройдет скоростная магистраль. Это действительно безжалостный и бесчеловечный проект. Мы жили в пятиэтажке по Ленинскому 104 и могли дышать насаждениями, которые были во дворе, а теперь мы в каменном мешке, без двора, в котором шиномонтаж.	1	Учтено комиссией
Строительство не должно затянуться на десятилетие. Шум и грязь во время строительства, по	6	Учтено комиссией

возможности ускорить.		
<p>Отношение проектировщиков и властей к Ленинскому проспекту наглядно продемонстрировано посадкой монстрообразного агрессивного здания ТЦ «РИО» на самом пересечении Ленинского проспекта и ул. Обручева. Взломан весь архитектурный ансамбль этого участка, нарушены все пропорции восприятия глазом окружающего пространства. Все предыдущие постройки – «Макдональдс» и здание после «Эльдара», и даже 50-ти этажная высотка – так или иначе вписывались в предыдущую архитектуру; но ради торгашей пожертвовано всем. Невольно думаешь, какие же взятки надо заплатить тем, кто согласовывал и утверждал проект. Не верю в чудеса и считаю, что перекресток будет вообще заблокирован с учетом автомашин, приезжающих к ТЦ. Приближенное к полосе движения и размазанное по длине здание ТЦ дополнительно ухудшит вентиляцию перекрестка и выхлопные газы будут дополнительно скапливаться на этом участке, ухудшая и без того очень тяжелую экологическую ситуацию.</p> <p>При таком отношении властей к застройке города, априори нет никакого доверия к предлагаемому проекту перестройки Ленинского проспекта. Все в конечном итоге будет подчинено интересам богатых и сильных. А простым жителям достанется эстакада под окнами дома со всеми вытекающими последствиями.</p> <p>Считаю, предлагаемый путь реконструкции Ленинского проспекта тупиковым. Сколько ни строй эстакад под окнами москвичей, машин все равно будет больше. Больше толку было бы от развития общественного транспорта и предоставления ему приоритета.</p> <p>Я – против проекта планировки Ленинского проспекта.</p>	1	Учтено комиссией
В связи с отсутствием детальной проработки перспективы эксплуатации данного участка дорожной сети – возражаю.	1	Учтено комиссией
В связи с уменьшением пробок, выхлопных газов с проектом согласна.	1	Учтено комиссией

<p>Данный проект ущемляет интересы жителей района, а также пешеходов. Проект требует переноса сроков начала работ, после завершения реконструкции Мичуринского и др. проспектов.</p> <p>Наладьте работу светофоров и сделайте нормальную развязку со МКАД.</p> <p>Совершенствуйте работу общественного транспорта, в том числе экспресс-автобус, который ходил по Ленинскому проспекту в 1990-е гг.</p> <p>Думайте, а потом делайте! Слишком высока цена ваших ошибок.</p> <p>Проспект будет стоять и после реконструкции, т.к. транспортные потоки с других проспектов устремятся на него и т.д. и т.п.</p>	1	Учтено комиссией
Успехов!	1	Учтено комиссией
<p>Я категорически против проекта реконструкции Ленинского проспекта, в котором предусматривается установка эстакад, пролегающих вблизи домов. У дома 2 по ул. Лобачевского эстакада будет поднята на 10 м, т.е. уровень третьего этажа. Т.е. шум, грязь от машин, выбросы уже на верхние этажи попадает.</p> <p>Кроме того, у дома 2 детская площадка выходит к Ленинскому проспекту. Если установить эстакаду, вы подарите те же ухудшения условий: шум, грязь, выбросы и т.п. детям на площадке.</p> <p>Против реконструкции Ленинского проспекта в предлагаемом варианте.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Я против осуществления данного проекта, поскольку считаю, что в нынешнем варианте он парализует движение на западе и юго-западе Москвы, тем более, что сейчас ведется реконструкция Мичуринского проспекта (он перекрыт, развязка с Лобачевского – пробка 9-10 баллов), - ул. Лобачевского, Аминьевского шоссе.</p> <p>Работы на Ленинском создадут ситуацию, когда город встанет.</p>	1	Учтено комиссией
За расширение Ленинского проспекта.	2	Учтено комиссией
Считаю необходимым строительство разноуровневой развязки, что позволит проезжать Ленинский проспект без пробок.	1	Учтено комиссией

Этот проект нужен району. Очень поможет обустройству и развитию.	1	Учтено комиссией
<p>Я против реконструкции Ленинского проспекта. Это изменит в худшую сторону общий облик проспекта. Мои предложения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Действительно сделать полосу движения для общественного транспорта. 2. Сделать другую развязку вблизи МКАДА. 3. По Ленинскому пр-ту убрать светофоры, заменить наземные пешеходные переходы на подземные. <p>Не надо закапывать деньги налогоплательщиков!!!</p>	1	Учтено комиссией
<p>Категорически против строительства двух эстакад на Ленинском проспекте.</p> <p>Предлагаю вдоль всего Ленинского проспекта (от д.№1 до д. № 130) провести автобус или скоростной трамвай.</p> <p>Мы не хотим иметь второй МКАД под нашими окнами.</p>	1	Учтено комиссией
Считаю целесообразным и своевременным устройство эстакад и парковок.	2	Учтено комиссией
<p>Я выступаю против работ по реконструкции Ленинского проспекта.</p> <p>1. Причины протеста.</p> <p>1.1. Условия жизни на территориях, примыкающих к проспекту, уже ухудшены прежней «реконструкцией»:</p> <p>ликвидированы деревья на тротуарах, уничтожен газон на оси проспекта.</p> <p>Но этого стало недостаточно.</p> <p>1.2. Количество автомашин в Москве превышает пропускную способность улиц. Существенная причина этого в том, что правительство города в течение многих лет выделяло в городе много территорий инвесторам-застройщикам для возведения жилых домов. Покупают их квартиры в основном не москвичи. Иногородний покупатель квартиры имеет автомашины и добавляет их в Москву.</p> <p>Продажа 80 кв.м жилой площади добавляет в город в среднем 2,2 машин. Так в 2011 году по инвестиционным контрактам построено больше 1 млн. кв.м жилплощади, то есть в Москве стало на 30000 машин больше.</p>	1	Учтено комиссией

<p>1.3. Но и теперь мы видим: Продается огромный коммерческий массив у метро «Университет», у клуба «Эльдар», 47-этажный монстр дом 8 на ул. Мосфильмовская.</p> <p>1.4. Ситуация на Ленинском и на соседних проспектах, а также на поперечных проездах несоизмеримо сильнее ухудшит то, что происходит в Новой Москве. Территории, отделенные от нас МКАДом, опять отданы инвесторам-застройщикам. Это сотни га: по Киевскому шоссе, 7 км будет город «Первый Московский», 8 км жил.комплекс «Переделкино Ближнее», 20 км жил. Комплекс «Первомайское», по Калужскому шоссе, 3 км жилой район «Москва 101», 3 км жил. Комплекс «Николин парк».</p> <p>В своих рекламах инвесторы привлекают близостью к метро «Юго-Западная» и «Теплый Стан», а также МОСКОВСКОЙ ПРОПИСКОЙ! Покупают в основном не москвичи!! Машины этих покупателей хлынут на Москву в огромной количестве. Это будет ЦУНАМИ.</p> <p>2. Вопрос. В чьих интересах отдают ближние к Москве территории инвесторам под жилую городскую застройку? Для обогащения этих лиц – понятно. Но нужны ли для жизни города их покупатели со своими машинами? Аборигенам этих территорий, желающим купить городскую квартиру, требуется раз в 50 меньше.</p> <p>3. Мнение Необходимо прекратить привлечение дополнительных автомашин на ближние земли Новой Москвы, то есть прекратить возведение там избыточной жилой площади инвесторами.</p> <p><i>Только при выполнении этого условия имеет смысл обсуждать целесообразность капиталовложений в реконструкцию транспортной системы района, в том числе Ленинского проспекта.</i></p>		
<p>Сотрудниками ЦО № 324 был рассмотрен проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина.</p>	15	Учтено комиссией

<p>Считаем, что реконструкция Ленинского проспекта – мера своевременная и эффективная в борьбе с существующими пробками на дорогах. Реконструкция Ленинского проспекта улучшит дорожно-транспортную ситуацию, появится возможность свободного въезда/выезда автотранспорта из района. Также реконструкция будет способствовать повышению безопасности движения на Ленинском проспекте, как для транспорта, так и для пешеходов. Мы полностью поддерживаем проект реконструкции Ленинского проспекта.</p>		
<p>Поддерживаем и считаем полезным для района предлагаемый на рассмотрение «Проект планировки улично-дорожной сети по Ленинскому проспекту от МКАД до площади «Гагарина».</p> <p>Строительство двух эстакад на пересечении улицы Лобачевского и улицы Удальцова значительно улучшит дорожно-транспортную ситуацию в районе (исчезнут пробки, не будет светофоров, уменьшится выброс газов от стоящих в пробке и на светофоре автомобилей, облегчится переход улиц, разгрузится движение, прекратится проезд по дворам).</p>	136	Учтено комиссией
<p>Мы жители района Проспект Вернадского ознакомились с проектом реконструкции Ленинского проспекта, представленного на рассмотрение в Управе. Поддерживая проект реконструкции проспекта, надеемся, что вопрос пробок будет решен. Хотелось бы, чтобы к дублеру Ленинского пр-та у домов 92, 94-А и 102 добавили пешеходный тротуар. В целом, мы поддерживаем проект и реконструкцию Ленинского проспекта.</p>	45	Учтено комиссией
<p>Мы, ОАО «АРКТИКГАЗ», поддерживаем «Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – реконструкцию Ленинского проспекта от МКАД до площади Гагарина».</p>	74	Учтено комиссией
<p>В рамках проекта реконструкции Ленинского проспекта на участке от ул. Удальцова до ул. Лобачевского на месте существующего внутриквартального проезда предусмотрена организация одностороннего движения в сторону</p>	1	Учтено комиссией

<p>области. Таким образом зеленая зона между основной проезжей частью Ленинского проспекта и жилым кварталом оказывается отделенной от жителей.</p> <p>Предлагаю перенести планируемую проезжую часть к основной части Ленинского проспекта, что позволит удалить проезжую часть от жилой зоны и отделить ее защитной полосой зеленых насаждений.</p> <p>Так же при предлагаемом переносе проезжей части появиться возможность прямого пешеходного движения между жилым кварталом и подземным пешеходным переходом (будущим вестибюлем станции метрополитена), без организации наземного светофорного пешеходного перехода.</p>		
<p>Коллектив ГБОУ ЦО № 1488 одобряет «Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина».</p> <p>С материалами и экспозициями ознакомлены в управе района Проспект Вернадского. Мы отмечаем, что это проект направлен на улучшение условий жизнеобеспечения москвичей и в первую очередь детей.</p>	66	Учтено комиссией
<p>Автомобилисты МГСА №52 поддерживаем и считаем полезным для района предлагаемый на рассмотрение «Проект планировки улично-дорожной сети по Ленинскому проспекту от МКАД до площади Гагарина». Строительство двух эстакад на пересечении улицы Лобачевского и ул.Удальцова значительно улучшит дорожно-транспортную ситуацию в районе (исчезнут пробки, не будет светофоров, уменьшится выброс газов от стоящих в пробке и на светофоре автомобилей, облегчится переход улиц, разгрузится движение, прекратится проезд по дворам).</p>	12	Учтено комиссией
<p>Жители муниципального района «Проспект Вернадского» поддерживают строительство автотранспортных эстакад на пересечении улиц</p>	109	Учтено комиссией

<p>Удальцова и Лобачевского с Ленинским проспектом.</p> <p>В настоящее время, особенно в час-пик, на развязках ул. Удальцова – Ленинский проспект и ул. Лобачевского – Ленинский проспект постоянно возникают серьезные затруднения движения транспорта. Считаем, что строительство эстакад позволит существенно улучшить ситуацию.</p> <p>При этом. Принимая во внимание высокую транспортную нагрузку, расположение вблизи транспортных магистралей жилой и офисной застройки, при реализации проекта считаем необходимым предусмотреть меры по обеспечению защиты от шума и пыли, установить защитные экраны, защитное остекление близлежащих домов.</p>		
<p>Мы, ОАО «НОВАТЭК», поддерживаем «Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина».</p>	298	Учтено комиссией
<p>Мы жители района Проспект Вернадского поддерживаем идею реконструкции Ленинского проспекта, расширение проезжей части, строительство удобных развязок, «карманов» и переходов, развития общественного транспорта (по Ленинскому пр-ту необходимо пустить микроавтобусы «Мосгортранса» вместо маршруток «Автолайна»). Хотелось бы, чтобы на нашем Ленинском пр-те больше не было пробок, чтобы без задержек, по графику ездили троллейбусы № 62 и 84 и вовремя приезжали машины «Скорой помощи».</p>	21	Учтено комиссией
<p>На коллективном собрании ООО «Престиж-Сити» был рассмотрен проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина.</p> <p>Считаем, что реконструкция Ленинского проспекта – мера своевременная и эффективная в борьбе с существующими пробками на дорогах. Реконструкция Ленинского проспекта улучшит дорожно-транспортную ситуацию, появится возможность свободного въезда / выезда</p>	11	Учтено комиссией

<p>автотранспорта из района. Также реконструкция будет способствовать повышению безопасности движения на Ленинском проспекте, как для транспорта, так и для пешеходов.</p> <p>Коллектив ООО «Престиж-Сити» полностью поддерживает проект реконструкции Ленинского проспекта.</p>		
<p>На предприятии магазина ДМ Пр. Вернадского 0351 было проведено коллективное собрание, на котором был рассмотрен проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина.</p> <p>Считаем, что реконструкция Ленинского проспекта – мера своевременная и эффективная в борьбе с существующими пробками на дорогах. Реконструкция Ленинского проспекта улучшит дорожно-транспортную ситуацию, появится возможность свободного въезда / выезда автотранспорта из района. Также реконструкция будет способствовать повышению безопасности движения на Ленинском проспекте, как для транспорта, так и для пешеходов.</p> <p>Коллектив магазина ДМ Пр. Вернадского 0351 поддерживает проект реконструкции Ленинского проспекта.</p>	36	Учтено комиссией
<p>На предприятии ООО «Лантана» было проведено коллективное собрание, на котором был рассмотрен проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина.</p> <p>Считаем, что реконструкция Ленинского проспекта – мера своевременная и эффективная в борьбе с существующими пробками на дорогах. Реконструкция Ленинского проспекта улучшит дорожно-транспортную ситуацию, появится возможность свободного въезда / выезда автотранспорта из района. Также реконструкция будет способствовать повышению безопасности движения на Ленинском проспекте, как для транспорта, так и для пешеходов.</p> <p>Коллектив ООО «Лантана» полностью поддерживает проект реконструкции Ленинского проспекта.</p>	21	Учтено комиссией

<p>17.04.2013 г. состоялось общее собрание трудового коллектива «EMS Почта России» - филиал ФГУП «Почта России», котором обсудили вопрос реконструкции Ленинского, Вернадского, Мичуринского проспектов. Было принято единогласное решение о необходимости реконструкции вылетных магистралей, вышеперечисленных проспектов, т.к. это позволит улучшить дорожно-транспортную ситуацию г. Москвы. Начатое благое дело позволит поднять качество и объем предоставляемых услуг более чем на 15%. Транспортная логистика филиала находится в прямой зависимости от подъездных путей. От лица коллектива выражаем огромную благодарность за проявленную заботу.</p>	667	Учтено комиссией
<p>Ставим Вас в известность, что 10.04.2013 на собрании трудового коллектива Первого Чешско-Российского банка ООО обсуждался проект планировки Ленинского проспекта и, в частности, проекты строительства дорожных развязок на пересечении Ленинского проспекта и ул. Лобачевского - Обручева; на пересечении Ленинского проспекта с ул. Кравченко – ул. Ак.Пилюгина и ул. Удальцова – ул.Новаторов.</p> <p>Информационное сообщение по теме сообщения сделал Первый вице-президент Просняк М.В. Выступали по теме собрания: начальник ХОЗУ Братчук И.Н., начальник транспортного отдела Кабанов Н.М., начальник отдела кадрового администрирования Горделадзе М.В.</p> <p>Во всех выступлениях отмечено, что в настоящее время дорожная обстановка на перечисленных перекрестках неудовлетворительная, люди подолгу простаивают в пробках, планируемые работы позволят существенно разгрузить участки улиц, прилегающих к местам строительных развязок.</p> <p>Коллектив банка поддерживает планируемое строительство.</p>	212	Учтено комиссией
<p>На предприятии ГБОУ ЦО «Олимп» было</p>	21	Учтено комиссией

<p>проведено коллективное собрание, на котором был рассмотрен проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина.</p> <p>Считаем, что реконструкция Ленинского проспекта – мера своевременная и эффективная в борьбе с существующими пробками на дорогах. Реконструкция Ленинского проспекта улучшит дорожно-транспортную ситуацию, появится возможность свободного въезда / выезда автотранспорта из района. Также реконструкция будет способствовать повышению безопасности движения на Ленинском проспекте, как для транспорта, так и для пешеходов.</p> <p>Коллектив ГБОУ ЦО «Олимп» полностью поддерживает проект реконструкции Ленинского проспекта.</p>		
<p>На предприятии магазина «Оливье» 17.04.2013 г. было проведено коллективное собрание, на котором был рассмотрен проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина.</p> <p>Считаем, что реконструкция Ленинского проспекта – мера своевременная и эффективная в борьбе с существующими пробками на дорогах. Реконструкция Ленинского проспекта улучшит дорожно-транспортную ситуацию, появится возможность свободного въезда / выезда автотранспорта из района. Также реконструкция будет способствовать повышению безопасности движения на Ленинском проспекте, как для транспорта, так и для пешеходов.</p> <p>Коллектив «Оливье» полностью поддерживает проект реконструкции Ленинского проспекта.</p>	21	Учтено комиссией
<p>На предприятии ООО «Стар Вест» было проведено коллективное собрание, на котором рассмотрен проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина.</p> <p>Считаем, что реконструкция Ленинского проспекта – мера своевременная и эффективная в</p>	17	Учтено комиссией

<p>борьбе с существующими пробками на дорогах. Реконструкция Ленинского проспекта улучшит дорожно-транспортную ситуацию, появится возможность свободного въезда / выезда автотранспорта из района. Также реконструкция будет способствовать повышению безопасности движения на Ленинском проспекте, как для транспорта, так и для пешеходов.</p> <p>Коллектив ООО «Стар Вест» полностью поддерживает проект реконструкции Ленинского проспекта.</p>		
<p>Коллектив ГКУ «ИС района Проспект Вернадского» и ГУП ДЕЗ района Проспект Вернадского на общем собрании, состоявшемся 15 апреля 2013 года, рассмотрел Проспект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – реконструкция Ленинского проспекта от МКАД до площади Гагарина».</p> <p>Считаем, что реконструкция Ленинского проспекта – эффективная мера по улучшению дорожно-транспортной ситуации в городе Москва и выступаем за его реализацию.</p>	50	Учтено комиссией
<p>Я категорически против реконструкции по существующему проекту.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Надо пустить по Ленинскому скоростной трамвай. 2. Все подземные переходы должны оборудоваться лифтами для инвалидов. 3. Больше туннелей вместо эстакад. 4. Сохранить все зеленые насаждения. 	1	Учтено комиссией
<p>В соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы прошу занести в протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» замечания и предложения жителей района Проспект Вернадского, высказавшихся категорически против указанного проекта и требующих его отклонения.</p> <p>Прошу дать мотивированный ответ по существу замечаний и предложений. Копию протокола и заключение по итогам слушаний прошу выдать на руки.</p> <p>В соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы просим внести в Протокол</p>	39	Учтено комиссией

публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» **замечания и предложения.**

Замечания:

Категорически ПРОТИВ указанного проекта планировки.

1. Полностью отсутствует обоснование будущего проекта реконструкции, не представлены результаты всесторонней экспертизы.

2. «Красные линии», т.е. границы магистрали, проведены прямо по фасадам жилых домов, что означает возможное расширение проезжей части почти вплотную к домам, ухудшение условий проживания, изъятие значительной части придомовых территорий без компенсации.

3. Проект реконструкции Ленинского проспекта противоречит законодательству, Генплану Москвы, не соответствует нормативам в области градостроительства, охраны здоровья и экологии.

Слушания проводились с вопиющими нарушениями:

1. Дезинформация (вместо **проекта планировки**, т.е. землеотвода, представляют **проект реконструкции**; при одобрении проекта планировки у строителей появится возможность без дальнейшего согласования с жителями реализовать любой проект реконструкции)

2. Нарушения при проведении экспозиции-жители плохо оповещались, на домах объявления не расклеивались, в журнале учета посетителей в Управе района Проспект Вернадского массово подделывались подписи жителей, якобы поддерживающих проект (имеются заявления от этих людей).

3. Плохо было организовано собрание участников слушаний по проекту- регистрация началась задолго до объявленного времени для работников учреждений и организаций района, к 17.00. все места в зале на 2 этаже были заняты ими, а для жителей устроили «отстойник» в столовой на 1 этаже, где велась трансляция собрания, а в зал не пустили, лишив жителей

<p>района задавать вопросы и участвовать в обсуждении, журнал регистрации не давали для записи замечаний, протокол собрания не велся.</p> <p>Предложения:</p> <ol style="list-style-type: none"> Отклонить проект планировки как необоснованный, представленный с грубейшими нарушениями и противоречащий интересам жителей Признать результаты публичных слушаний по проекту недействительными, т.к. были проведены с многочисленными нарушениями. Жителей вводили в заблуждение о предмете слушаний, подделки подписей искажают реальную картину голосования. Провести широкое публичное обсуждение (с участием независимых экспертов) альтернативных вариантов решения транспортных проблем. 		
<p>В соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы просим внести в Протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети- Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» замечания и предложения.</p> <p>Замечания:</p> <p>Категорически ПРОТИВ указанного проекта планировки.</p> <p>Полностью отсутствует обоснование будущего проекта реконструкции- не представлена документация, необходимая в соответствии с ГрК Москвы. «Красные линии», т.е. границы магистрали, проведены прямо по фасадам жилых домов, что означает расширение проезжей части почти вплотную к домам, ухудшение условий проживания, изъятие значительной части придомовых территорий без компенсации.</p> <p>Слушания проводились с вопиющими нарушениями:</p> <ol style="list-style-type: none"> дезинформация (вместо проекта планировки, т.е. землеотвода, представляют проект реконструкции ; при одобрении проекта планировки у строителей появится возможность без дальнейшего согласования с жителями реализовать любой проект реконструкции) 	50	Учтено комиссией

<p>2. нарушения при проведении экспозиции- жители плохо оповещались, на домах объявления не расклеивались, в журнале учета посетителей в Управе района Проспект Вернадского массово подделывались подписи жителей, якобы поддерживающих проект (имеются заявления от этих людей).</p> <p>3. плохо было организовано собрание участников слушаний по проекту- регистрация началась задолго до объявленного времени для работников учреждений и организаций района, к 17.00. все места в зале на 2 этаже были заняты ими, а для жителей устроили «отстойник» в столовой на 1 этаже, где велась трансляция собрания, а в зал не пустили, лишив жителей района задать возможности участвовать в обсуждении.</p> <p>4. журнал регистрации не давали для записи замечаний, протокол собрания не велся.</p> <p>Предложения:</p> <p>1. Отклонить проект планировки как необоснованный, представленный с грубейшими нарушениями и противоречащий интересам жителей</p> <p>2. Провести широкое публичное обсуждение (с участием независимых экспертов) альтернативных вариантов решения транспортных проблем.</p>		
<p>Я, нижеподписавшаяся жительница дома № 4 по ул. Удальцова, категорически против проекта планировки и реконструкции участка линейного объекта улично-дорожной сети Ленинского проспекта от МКАД до площади Гагарина.</p> <p>Свои доводы неприятия этого <u>безумства</u> мною изложены в анкете, выданной на слушаниях 11.04.2013 г. в управе района Проспект Вернадского.</p> <p>Проект изуродует магистраль – визитную карточку города-героя. Господа чиновник! Какой «подарок» вы готовите москвичам? Выбранный Ленинский, «украшенный» эстакадами, тоннелями. Проблему пробок они не решат и все это понимают. Видимо, вам по сердцу известное изречение: «Лес рубят, щепки летят».</p> <p>Столица изуродована разного рода проектами</p>	1	Учтено комиссией

<p>радикально, непоправимо. Настал черед гибели Ленинского проспекта. Такое радение вызывает только <u>отторжение</u>.</p>		
<p>В соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы прошу внести в Протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» <u>замечания и предложения</u>.</p> <p>Замечания: я выступаю против представленного проекта планировки и требую его отклонить, т.к. данный проект:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Не имеет обоснования будущего проектирования - проектной документации, которая должна быть представлена в соответствии с ГрК г. Москвы; 2. составлен в нарушение Генерального плана города Москвы, которым не предусматривается реконструкция Ленинского проспекта; 3. не был обсуждён с независимыми специалистами в области транспортного планирования, а жителям не предоставлены результаты всесторонней экспертизы, которая могла бы дать представление о целесообразности реконструкции; 4. не решает поставленных задач по решению транспортных проблем Ленинского проспекта, о чём неоднократно высказывались независимые транспортные эксперты; 5. грозит серьёзными ухудшениями жизненной среды жителей прилегающих домов, т.к., по опыту других реконструированных магистралей, цены на квартиры жителей упадут на 10-40 %, ухудшится экологическая обстановка и условия для передвижения маломобильных категорий населения, а поощрение автомобилепользования приведёт к ещё большему дефициту парковок во дворах и на обочинах улиц. 6. ухудшит условия проезда общественного транспорта, т.к. его маршруты будут пущены в обход эстакад и тоннелей по боковым проездам, с которых будут осуществляться повороты личного транспорта. <p>Предложения:</p>	<p>348</p>	<p>Учтено комиссией</p>

<p>1. Отклонить указанный проект, как недостаточно проработанный и не отвечающий интересам жителей.</p> <p>2. Внести поправки в Градостроительный кодекс г. Москвы, по которым на публичные слушания отдельно должны выноситься конкретные проекты реконструкции объектов улично-дорожной сети; настоящие публичные слушания фактически дают строителям возможность строить любые объекты в пределах указанных границ линейного объекта.</p> <p>3. я выступаю за публичное обсуждение с независимыми транспортными экспертами вариантов решения транспортных проблем Ленинского проспекта; в условиях ограниченной городской территории я требую уделять первоочередное внимание развитию общественного транспорта (в том числе скоростных маршрутов), пешеходной и вело-инфраструктуры.</p> <p>Кроме того, требую внести в протокол, что многие жители не были надлежащим образом оповещены о месте и времени слушаний, их тематике. Некоторым гражданам сообщали заведомо ложные сведения, что предметом слушаний является "проект реконструкции", а не проект планировки.</p>		
<p>В соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы просим внести в Протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» замечания и предложения.</p> <p>Замечания:</p> <p>Категорически ПРОТИВ указанного проекта планировки.</p> <p>1. Полностью отсутствует обоснование будущего проекта реконструкции, не представлены результаты всесторонней экспертизы.</p> <p>2. «Красные линии», т.е. границы магистрали, проведены прямо по фасадам жилых домов, что означает возможное расширение проезжей части почти вплотную к домам, ухудшение условий</p>	4	Учтено комиссией

проживания, изъятие значительной части придомовых территорий без компенсации.

3. Проект реконструкции Ленинского проспекта противоречит законодательству, Генплану Москвы, не соответствует нормативам в области градостроительства, охраны здоровья и экологии.

Слушания проводились с вопиющими нарушениями:

1. Дезинформация (вместо **проекта планировки**, т.е. землеотвода, представляют **проект реконструкции**; при одобрении проекта планировки у строителей появится возможность без дальнейшего согласования с жителями реализовать любой проект реконструкции)

2. Нарушения при проведении экспозиции-жители плохо оповещались, на домах объявления не расклеивались, в журнале учета посетителей в Управе района Проспект Вернадского массово подделывались подписи жителей, якобы поддерживающих проект (имеются заявления от этих людей).

3. Плохо было организовано собрание участников слушаний по проекту- регистрация началась задолго до объявленного времени для работников учреждений и организаций района, к 17.00. все места в зале на 2 этаже были заняты ими, а для жителей устроили «отстойник» в столовой на 1 этаже, где велась трансляция собрания, а в зал не пустили, лишив жителей района задавать вопросы и участвовать в обсуждении, журнал регистрации не давали для записи замечаний, протокол собрания не велся.

Предложения:

1. **Отклонить проект планировки** как необоснованный, представленный с грубейшими нарушениями и противоречащий интересам жителей

2. **Признать результаты публичных слушаний по проекту недействительными**, т.к. были проведены с многочисленными нарушениями. Жителей вводили в заблуждение о предмете слушаний, подделки подписей искажают реальную картину голосования.

3. Провести широкое публичное обсуждение

(с участием независимых экспертов) альтернативных вариантов решения транспортных проблем.		
<p>В соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы просим внести в Протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети- Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» замечания и предложения.</p> <p>Замечания:</p> <p>Категорически ПРОТИВ указанного проекта планировки.</p> <p>Полностью отсутствует обоснование будущего проекта реконструкции - не представлена документация, необходимая в соответствии с ГрК Москвы. «Красные линии», т.е. границы магистрали, проведены прямо по фасадам жилых домов, что означает расширение проезжей части почти вплотную к домам, ухудшение условий проживания, изъятие значительной части придомовых территорий без компенсации.</p> <p>Слушания проводились с вопиющими нарушениями:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. дезинформация (вместо проекта планировки, т.е. землеотвода, представляют проект реконструкции; при одобрении проекта планировки у строителей появится возможность без дальнейшего согласования с жителями реализовать любой проект реконструкции) 2. нарушения при проведении экспозиции - жители плохо оповещались, на домах объявления не расклеивались, в журнале учета посетителей в Управе района Проспект Вернадского массово подделывались подписи жителей, якобы поддерживающих проект (имеются заявления от этих людей). 3. плохо было организовано собрание участников слушаний по проекту - регистрация началась задолго до объявленного времени для работников учреждений и организаций района, к 17.00. все места в зале на 2 этаже были заняты ими, а для жителей устроили «отстойник» в столовой на 1 этаже, где велась трансляция собрания, а в зал не пустили, лишив жителей 	68	Учтено комиссией

<p>района задать возможности участвовать в обсуждении.</p> <p>4. журнал регистрации не давали для записи замечаний, протокол собрания не велся.</p> <p>Предложения:</p> <p>1. Отклонить проект планировки как необоснованный, представленный с грубейшими нарушениями и противоречащий интересам жителей</p> <p>2. Провести широкое публичное обсуждение (с участием независимых экспертов) альтернативных вариантов решения транспортных проблем.</p>		
<p>В соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы прошу внести в Протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» (далее Проект)</p> <p><u>мои замечания и предложения.</u></p> <p>Замечания:</p> <p>Категорически ПРОТИВ указанного проекта планировки по следующим соображениям:</p> <p>1. Генплан г. Москвы не предусматривает реконструкции Ленинского проспекта, поэтому Проект противоречит Закону г. Москвы от 5 мая 2010г. № 17.</p> <p>2. Жителям не представлены результаты всесторонних экспертиз, в том числе экологической, которые обосновывают целесообразность планируемой реконструкции. Тем самым отсутствует гарантия решения транспортных проблем Ленинского проспекта после реализации Проекта.</p> <p>3. Очевидные недостатки Проекта связаны с понижением качества жизненной среды вдоль Ленинского проспекта и ухудшением условий движения общественного транспорта, т.к. его маршруты будут пущены в обход эстакад и тоннелей по боковым проездам, с которых осуществляются повороты личного транспорта.</p> <p>Предложения:</p> <p>1. ОТКЛОНИТЬ УКАЗАННЫЙ ПРОЕКТ как недостаточно проработанный и не отвечающий интересам жителей.</p>	35	Учтено комиссией

<p>2. Провести публичное обсуждение с независимыми экспертами вариантов решения транспортных проблем Ленинского проспекта.</p> <p>3. В условиях ограниченной городской территории требую уделять первоочередное внимание развитию общественного транспорта (в том числе скоростных маршрутов), пешеходной и велоинфраструктуры.</p> <p>4. Выставить на публичные слушания проект РЕКОНСТРУКЦИИ Ленинского проспекта с полной документацией, предписанной Градкодексом г. Москвы, в том числе детальной проработкой объектов капстроительства и всеми необходимыми экспертизами; настоящие публичные слушания фактически дают строителям возможность строить любые объекты в пределах указанных границ линейного объекта.</p>		
<p>В соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы просим внести в Протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» <u>наши замечания и предложения</u></p> <p>Категорически против предложенного в рамках публичных слушаний с 22.03.2013 проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до пл. Гагарина.</p> <p>Просим считать количество обращений равным числу подписей.</p> <p>Сбор подписей продолжается.</p> <p>Сборщик подписей, депутат Жилин В.А.</p>	385	Учтено комиссией
<p>Мы, нижеподписавшиеся жители дома № 94 А Ленинский пр-т (район Проспект Вернадского), категорически против предложенного в рамках публичных слушаний с 22.03.2013 проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Ленинский проспект от МКАД до пл. Гагарина.</p> <p>Считаем, что на суд общественности нужно представить альтернативный вариант решения транспортных проблем. Необходимо максимально сохранить зеленую территорию и пешеходную зону. Спешка в этом вопросе</p>	12	Учтено комиссией

недопустима.		
<p>Мы, нижеподписавшиеся жители дома № 92 Ленинский пр-т (район Проспект Вернадского), категорически против предложенного в рамках публичных слушаний с 22.03.2013 проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Ленинский проспект от МКАД до пл. Гагарина.</p> <p>Считаем, что на суд общественности нужно представить альтернативный вариант решения транспортных проблем. Необходимо максимально сохранить зеленую территорию и пешеходную зону. Спешка в этом вопросе недопустима.</p>	26	Учтено комиссией
<p>В соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы прошу внести в Протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети- Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» замечания и предложения.</p> <p>Замечания:</p> <p>Категорически ПРОТИВ указанного проекта планировки.</p> <p>1. Полностью отсутствует обоснование будущего проекта реконструкции - не представлены результаты всесторонней экспертизы.</p> <p>2. «Красные линии», т.е. границы магистрали, проведены прямо по фасадам жилых домов, что означает расширение проезжей части почти вплотную к домам, ухудшение условий проживания, изъятие значительной части придомовых территорий без компенсации.</p> <p>3. Проект реконструкции Ленинского проспекта должен был разрабатываться после принятия проекта планировки (а не наоборот), поэтому он противоречит законодательству, Генплану Москвы. Не соответствует нормативам в области градостроительства, охраны здоровья и экологии.</p> <p>4. Слушания проводились с вопиющими нарушениями:</p> <p>4.1. Дезинформация (вместо проекта планировки, т.е. землеотвода, представляют проект реконструкции; при одобрении проекта</p>	1	Учтено комиссией

планировки у строителей появится возможность без дальнейшего согласования с жителями реализовать любой проект реконструкции). О том, как изменятся границы участков, какие площади земли и где изымаются на собрании не было сказано ни слова.

4.2. Нарушения при проведении экспозиции - жители плохо оповещались, на домах объявления не расклеивались, в журнале учета посетителей в Управе района Проспект Вернадского массово подделывались подписи жителей, якобы поддерживающих проект (имеются заявления от этих людей).

5. Плохо было организовано собрание участников слушаний по проекту - регистрация началась задолго до объявленного времени для работников учреждений и организаций района, а также сотрудники управы района Раменки (????!!). Поскольку документы при регистрации ни у кого не спрашивали, бюллетень для голосования мог получить даже иностранец. К 17.00. почти все места в зале на 2 этаже были заняты этими людьми, а для жителей устроили «отстойник» в столовой на 1 этаже, где велась трансляция собрания, а в зал не пустили, лишив жителей района возможности задавать вопросы и участвовать в обсуждении, журнал регистрации не давали для записи замечаний, протокол собрания не велся.

Предложения:

1. **Отклонить проект планировки** как необоснованный, представленный с грубейшими нарушениями и противоречащий интересам жителей.

2. **Признать результаты публичных слушаний по проекту недействительными**, т.к. были проведены с многочисленными нарушениями. Жителей вводили в заблуждение о предмете слушаний, проект **планировки** территории вообще не докладывался и не обсуждался, подделки подписей искажают реальную картину голосования.

3. Провести широкое публичное обсуждение (с участием независимых экспертов) альтернативных вариантов решения

<p>транспортных проблем.</p> <p>Дополнительно сообщая, что указанный проект планировки существенно затрагивает придомовую территорию ЖСК «Ленинские горы» (ст. 16 Закона № 189-ФЗ «О введении в действие ЖК РФ» от 29.12.2004 г., проект планировки квартала 32-33, публичная кадастровая карта), однако никакие организации правление ЖСК по этому вопросу не извещали.</p>		
<p>В соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы просим внести в Протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети- Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» <u>замечания и предложения.</u></p> <p>Замечания:</p> <p>Категорически ПРОТИВ указанного проекта планировки.</p> <p>Полностью отсутствует обоснование будущего проекта реконструкции - не представлена документация, необходимая в соответствии с ГрК Москвы.</p> <p>«Красные линии», т.е. границы магистрали, проведены прямо по фасадам жилых домов, что означает угрозу расширение проезжей части почти вплотную к домам, очевидное ухудшение условий проживания, изъятие значительной части придомовых земельных участков без компенсации.</p> <p>Слушания проводились с вопиющими нарушениями, главное из которых - дезинформация: проект <i>планировки</i> (по сути всего лишь землеотвод) называют проектом <i>реконструкции</i>. Цель – убедить граждан, что объекты капстроительства (туннели и эстакада) уже спроектированы и будет именно так, как нарисовано. На самом деле, в случае одобрения данного проекта планировки у строителей появится возможность без дальнейшего согласования с жителями реализовать <u>любой</u> проект реконструкции. В частности, вместо туннелей построить эстакады, т.к. «неожиданно» обнаружится техническая невозможность построения туннелей.</p>	2	Учтено комиссией

<p>Предложения: Отклонить проект планировки Ленинского проспекта как не обоснованный и противоречащий интересам жителей.</p>		
<p>В соответствии со ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы просим внести в Протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» <u>наши замечания и предложения</u></p> <p>Категорически против предложенного в рамках публичных слушаний с 22.03.2013 проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до пл. Гагарина.</p> <p>На суд общественности нужно представить альтернативный вариант решения транспортных проблем. Необходимо максимально сохранить зеленую территорию и пешеходную зону. Спешка в этом вопросе недопустима.</p> <p>Просим считать количество обращений равным числу подписей.</p> <p>Сбор подписей продолжается. Сборщик подписей, депутат Жилин В.А.</p>	238	Учтено комиссией
<p>Согласно ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы прошу внести в Протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – реконструкция Мичуринского проспекта от ул. Косыгина до ул. Федосьино» замечания и предложения.</p> <p>Замечания: Категорически ПРОТИВ указанного проекта планировки.</p> <p>1. Полностью отсутствует обоснование будущего проекта реконструкции, не представлены результаты всесторонней экспертизы. Не представлены результаты математического моделирования результатов предлагаемой реконструкции. Поэтому жители не могут делать обоснованный вывод о ее целесообразности. Защитники проекта верят разработчикам на слово. Противники проекта не</p>	1	Учтено комиссией

хотят верить разработчикам на слово, тем более, что никто из разработчиков **не несет ответственности** за потенциально ошибочное градостроительное решение.

2. Границы магистрали проходят по фасадам жилых домов, что означает возможное расширение проезжей части почти вплотную к домам, ухудшение условий проживания (нарушения ст. 42 Конституции РФ, ГРК Москвы), изъятие значительной части придомовых территорий без компенсации.

3. Проект реконструкции проспекта Вернадского должен был разрабатываться после принятия проекта планировки, поэтому он противоречит законодательству (ГрК Москвы, Генпланом Москвы не предусматривалась реконструкция), не соответствует нормативам в области градостроительства, охраны здоровья и экологии.

4. Слушания проводились с нарушениями:

4.1. Дезинформация (вместо **проекта планировки**, т.е. землеотвода, представляют **проект реконструкции**). О том, как изменятся границы участков, какие площади земли и где изымаются на собрании не сообщалось.

4.2.Нарушения при проведении экспозиции - жители не оповещались о проведении слушаний, на домах и информационных досках объявления не расклеивались, специалисты, дающие пояснения по проекту, отсутствовали.

4.3.Плохо было организовано собрание участников слушаний по проекту - регистрация началась задолго до объявленного времени для работников учреждений и организаций района. Поскольку документы при регистрации ни у кого не спрашивали, бюллетень для голосования мог получить даже иностранец. Журнал регистрации участников собрания не давали для записи замечаний. Мне лично и другим жителям сотрудники Управы отказывали в возможности сделать запись в журнале регистрации участников собрания в нарушение ст. 68, п. 17, пп. 3 ГРК Москвы. Выдача бюллетеней для голосования ГРК Москвы не предусмотрена. Урны для бюллетеней были унесены в

<p>помещение Управы до окончания собрания, так что я не смог оставить свои замечания и проголосовать.</p> <p>Предложения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отклонить проект планировки как необоснованный, представленный с грубейшими нарушениями и противоречащий интересам жителей. 2. Признать результаты публичных слушаний по проекту недействительными, т.к. были проведены с многочисленными нарушениями. Жителей вводили в заблуждение о предмете слушаний, не было должного оповещения жителей, нарушения в ходе собрания. 3. Провести широкое публичное обсуждение (с участием независимых экспертов) альтернативных вариантов решения транспортных проблем. 4. Коренным образом переработать статью 68 ГРК Москвы с привлечением депутатов всех уровней. 5. Прошу предоставить проектную документацию со всеми разрешениями и согласованиями, на основании которой уже ведутся строительные работы по реконструкции Мичуринского проспекта (в том числе, эстакада на пересечении с ул. Лобачевского). 		
<p>В соответствии со ст.68 Градостроительного кодекса г. Москвы прошу занести в протокол публичных слушаний по «Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина» <u>наши замечания и предложения.</u></p> <p>Предлагаем признать указанные слушания недействительными, т.к. имели место следующие нарушения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Плохое оповещение местных жителей. На подъездах домов и информационных стендах не было объявлений о слушаниях. 2. На этапе экспозиция материалов в Управе в журнал регистрации и учета мнений массово вносились фиктивные записи с поддельными 	2	Учтено комиссией

подписями (имеются документальные доказательства, в частности, заявления жителей, чьи подписи подделывались).

3. Участникам слушаний на экспозиции и на собрании организаторами слушаний сообщались заведомо ложные сведения, подменялся предмет слушаний. Люди обсуждали «проект реконструкции», тогда как должно было быть обсуждение проекта планировки территории (перенос красных линий). Про проект планировки вообще ничего не говорилось. Проект реконструкции должен разрабатываться только после утверждения проекта планировки.

4. Устроители собрания 11.04.2013 в Управе района Проспект Вернадского обманули местных жителей, объявив, что регистрация начнется в 17 часов. Однако уже до 16 часов актовый зал заполнили работники бюджетных учреждений. Подавляющее большинство местных жителей, пришедших в Управу в период с 17 до 19 часов, были лишены возможности активно участвовать в обсуждении, так как их отправили в другое помещение, откуда было невозможно задавать вопросы и выступать в прениях. Многие были оскорблены и покинули это мероприятие.

Особенно горько за пожилых людей нашего района. Они, выполняя свой гражданский долг и пытаясь отстоять свою позицию, с большим трудом добрались до Управы (дома по Ленинскому проспекту расположены на дельней границе района), а места в зале заняли мобилизованные работники ДЕЗ, ГУ ИС, поликлиники, больницы, даже Управы района Раменки. Там же присутствовали личности, неизвестно где работающие и где живущие, так как в журнал регистрации участников собрания организаторы вносили всех желающих без предъявления документов.

5. Можно было получить бюллетень и

<p>присутствовать на собраниях не москвичу. Одному человеку можно было получить несколько бюллетеней для голосования. Таким образом, результаты голосования не могут считаться законными.</p> <p>В силу перечисленных фактов нарушений законодательства предлагаем Слушания признать недействительными.</p>		
---	--	--

Выводы и рекомендации окружной комиссии по проведению публичных слушаний по Проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – Ленинский проспект от МКАД до площади Гагарина:

1. С учетом вышеперечисленных материалов публичные слушания считать состоявшимися.
2. Довести до заказчика и разработчика все замечания и предложения участников публичных слушаний.

