

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

от 10 декабря 2013 года

публичных слушаний по проекту планировки участка линейного объекта метрополитена – третий пересадочный контур от станции «Перспект Вернадского» до станции «Каховская».

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:
территория разработки: город Москва

сроки разработки: 2013 г.

организация-заказчик: Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы (Москомархитектура) юридический адрес: 125047, г. Москва, Триумфальная пл., д. 1, тел. (495) 250-55-20, факс (499) 250-20-51, E-mail: asi@mka.mos.ru, <http://www.mka.mos.ru>

организация-разработчик: ГУП «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана г. Москвы (ГУП «НИИПИ Генплана Москвы»), юридический адрес: 125047, г. Москва, 2-я Брестская улица, д. 2/14, тел. 8(499)250-15-08, факс 8(499)-251-90-75, адрес электронной почты: e-mail:info@genplanmos.ru, [http:// www. Genplanmos.ru/](http://www.Genplanmos.ru/).

Сроки проведения публичных слушаний: с 31.10.2013 по 10.12.2013

Формы оповещения:

- информационное сообщение о проведении публичных слушаний опубликовано в газете «На западе Москвы» № 40 (288)01-07 ноября 2013 года (дата подписания номера 31.10.2013);
- оповещение о проведении публичных слушаний распространено на официальном сайте управы района Перспект Вернадского, на информационных стендах управы района Перспект Вернадского, администрации муниципального округа Перспект Вернадского в г. Москве, на подъездах или около подъездов жилых домов;
- 05.11.2013 оповещение о проведении публичных слушаний направлено председателю Московской городской Думы Платонову В.М., в Совет депутатов муниципального округа Перспект Вернадского, в администрацию муниципального округа Перспект Вернадского в г. Москве.

Сведения о проведении экспозиции по материалам проекта:

С 13 ноября 2013 года по 19 ноября 2013 года по адресу: г. Москва, ул. Лобачевского, д. 66-А, 2-й этаж, холл управы района Перспект Вернадского, проведена экспозиция по проекту планировки участка линейного объекта метрополитена -Третий пересадочный контур от станции «перспект Вернадского» до станции «Каховская».

За время проведения экспозиции в Книге учета посетителей и записи предложений и замечаний по проекту планировки участка линейного объекта метрополитена - Третий пересадочный контур от станции «проспект Вернадского» до станции «Каховская» посетители записей не оставили.

Сведения о проведении собрания участников публичных слушаний:

26 ноября 2013 года в 19.00 по адресу: г. Москва, ул. Лобачевского, д. 66-А, конференц-зал, проведено собрание участников публичных слушаний по проекту планировки участка линейного объекта метрополитена - Третий пересадочный контур от станции «проспект Вернадского» до станции «Каховская».

Участники публичных слушаний: в собрании приняли участие 282 человека, в том числе:

- жители района Проспект Вернадского города Москвы – 202 человека;
- жители города Москвы, работающие на территории района Проспект Вернадского города Москвы – 73 человека;
- правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений в районе Проспект Вернадского города Москвы – нет;
- представители органов власти – 7 человек.

Во время проведения собрания участников публичных слушаний поступило 143 письменных обращения с предложениями и замечаниями (в зале), через канцелярию через канцелярию управы района Проспект Вернадского замечания и предложения не поступали.

Сведения о протоколе публичных слушаний от 04.12.2013

Предложения и замечания участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы Окружной комиссии
<i>Вопросы в зале:</i>		
Какова глубина залегания тоннеля метро в районе ст. «ул.Новаторов»?	1	Разъяснения даны представителем ГУП НИиПИ Генплана.
<i>Поступившие в письменном виде:</i>		
За строительство метро	25	Учтено комиссией.
Выход из пересадочного узла сделать на пр.Вернадского напротив «Обувь – Сити» - через дорогу (проспект).	1	Учтено комиссией

Не затрагивать при строительстве метро парка 50-летия Октября. За строительство пересадочного узла метро.	1	Учтено комиссией
Чтобы стройка не затрудняла движение автотранспорта и работы не проводились в ночное время суток.	1	Учтено комиссией
Второй выход из ст.м. «Проспект Вернадского» - кольцевая можно сделать на другой стороне проспекта Вернадского, где АЗС. В этом случае ст.м. Проспект Вернадского должна будет пойти под действующей линией метро. Так же можно сделать оба выхода в парке, но второй выход д.б. обязательно.	1	Учтено комиссией
Голосую за третий пересадочный контур от ст. «Проспект Вернадского» до «Каховская». Это очень нужный контур, т.к. облегчит передвижение по Москве.	1	Учтено комиссией
Категорически возражаю против представленного на слушаниях. Необходимо полностью пересмотреть проект.	1	Учтено комиссией
Вопрос плохо подготовлен, не понятно как пойдут по ветке метро после парка и между какими домами. Считаю, проект сырой и требует доработки и внятных разъяснений.	1	Учтено комиссией
Возражаю против строительства.	1	Учтено комиссией
Категорически против расположения выходов из метро (ст.ул. Новаторов) в непосредственной близости от подъезда жилого дома №92 по Ленинскому проспекту. Категорически против любого расширения Ленинского проспекта и дублеров Ленинского проспекта. Категорически против строительства любых новых ларьков, палаток, магазинов у ст. ул. Новаторов и пр. Вернадского. У нас и так достаточно торговых центров и салонов связи. Строительство станции ул. Новаторов (как и остальных станций на данном отрезке) и организация выходов из метро не должны мешать жителям района, они должны быть расположены так, чтобы переходы на перекрестке Ленинский – Удальцова -Новаторов остались неизменными, чтобы остановки общественного транспорта не переносились, чтобы Ленинский пр-т не расширялся. Категорически против расширения проспекта Вернадского.	1	Учтено комиссией
Полностью поддерживаю проект. Метрополитен должен развиваться. Необходимо максимально возможно	1	Учтено комиссией

сократить сроки строительства метро на данном участке. Технические требования должны быть соблюдены. Целесообразно рассмотреть вопрос устройства шлагбаумов на внутри-дворовых территориях, прилегающих к метро для исключения нагрузки на дворовые территории автотранспортом, прибывающим со стороны области.		
Против проекта	1	Учтено комиссией
За проект. Поддерживаю проект.	72	Учтено комиссией
Пожелание- сохранить парк. Метро-хорошо.	1	Учтено комиссией
Замечаний (предложений, возражений) нет.	34	Учтено комиссией

Выводы и рекомендации окружной комиссии по проекту планировки участка линейного объекта метрополитена – Третий пересадочный контур от станции «Проспект Вернадского» до станции «Каховская»:

1. С учетом вышеперечисленных материалов публичные слушания считать состоявшимися.
2. Представленные материалы комиссией по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в ЗАО города Москвы одобрены.
3. Довести до заказчика и разработчика все замечания и предложения участников публичных слушаний.

